RAPPORTO DEI SINDACI NOMINATI NELL'ADUNANZA GENERALE DEL...

Società anonima della strada ferrata Leopolda

RAPPORTO DEI SINDACI

nominati nell'Adunanza Generale del 15 Settembre 1850

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETÀ ANONIMA

DELLA STRADA FERRATA LEOPOLDA

dal 1.° Maggio 1850 al 30 Aprile 1851.





Il Consiglio Dirigente della Società Anonima della STRADA FERRATA LEOPOLDA nel Monitore del 21 Luglio 1851 Num. 175, rendeva di pubblica ragione il Bilancio che principia dal 1.° Maggio 1850 e termina coll'Aprile 1851.

Il 1.° Agosto 1851 il Sig. Direttore della Società stessa trasmettendo ai Sindaci eletti nell'Adunanza Generale del dì 25 Settembre 1850 un esemplare di questo Bilancio, l'invitava ad esaminarlo e referire a forma degli Statuti Sociali in apposito rapporto la loro opinione sopra del medesimo.

I Sindaci non mancarono di accedere subito all'invito del Sig. Direttore, e così soddisfare alla fiducia in loro rimessa dalla Società che gli elesse.

Non si trascurò dai Sindaci di preliminarmente esaminare con tutta attenzione le carte giustificative le respettive, e varie partite dello Stato Attivo, e Passivo del Bilancio, di riscontrare e verificare la giustizia dei varj conti accesi ai Libri della Società,

di conoscere in ogni parte i varj rami di questa non semplice Amministrazione; E quindi i Sindaci hanno redatto il seguente Rapporto, che tranquilli presentano agli interessati in tanta utile Impresa.

8

4

Si è pensato di far precedere il Rapporto da un esemplare del Bilancio animati dall' idea che maggiore, e più facile possa essere l' intelligenza delle nostre verificazioni ed osservazioni; E si è apposto di fronte alle varie partite dell'*Attivo* non che del *Passivo* una ordinata numerazione, onde nell' analisi, che di ognuna si anderà facendo, si possa facilitare il ritrovamento di confronto del titolo, a cui l' osservazione sarà diretta.

Ritenuto l' ordine del Bilancio, due ne sono le parti; la prima si divide in *Attivo* e *Passivo*, la seconda in *Introiti* e *Spese*.

Seguitando pertanto quest' ordine, è duopo parlare in primo luogo delle partite formanti l' insieme dell'*Attivo*, per passare in secondo luogo a far parola di quelle che la totalità del *Passivo* compongono.

La partita N.° 1 sotto il titolo — *Spese di Costruzione dimostrate nel Bilancio precedente* — ascende alla cifra di £ 32,535,451. 6. —; verificata l' identicità della somma col Bilancio dell' Anno 1850, a niuna altra ispezione era di mestieri sottoporre questa partita.

La partita di N.° 2 che ammonta a £ 417,326. 16. si forma di più somme distinte relative all' — *Espropriazioni di terreno e funzioni peritiche* — il comprova la seguente dimostrazione.

Espropriazioni e Spese

Espropiazioni e indennità	£	387,336.	17	—
Perizie	»	13,930.	—	—
Spese legali.	»	12,663.	6	8
Spese d'inserzione per gli espropriati	»	818.	3	4
Spese di termini.	»	595.	—	—
Spese di una chiavica	»	1,910.	—	—
Frutti, e arruoti.	»	73.	9	—
	£	417,326.	16	—

Nella totalità di detta Somma esiste compresa una cifra di £ 116,034. 16. — che riguarda il titolo di Espropriazioni e indennità; questa somma parziale all'epoca della chiusura del Bilancio esisteva però non pagata, ed è perciò che nel *Passivo* del Bilancio al N.° 5 se ne riscontra fra i *Creditori* designato a debito il correlativo importare.

La partita N.° 3 appella al *Movimento di Terra*, e la cifra di questa partita è di £ 298. 3. 4.

Al Sig. Richardson fu pagata tale somma in rimborso di lavori eseguiti da esso nella prima sezione alla doppia rotaja.

La partita di N.° 4 sotto il titolo di — *Ponti e Chiaviche* — presenta un insieme di £ 66,305. 11. 4, e si compone dei seguenti elementi.

Ponti e Chiaviche

Lavori di falegname e spese di mano d' opera	£	42,227.	1	8
Lavori murari	»	7,383.	3	—
Lavori di fabbro	»	287.	7	—
Valuta di fascine	»	435.	—	—
Valuta di pini	»	1,258.	—	—
Valuta di pozzolana	»	718.	5	—
Valuta di catrame e stoppa	»	2,540.	18	—
Valuta di pietrami	»	174.	—	—
Valuta di lavori di getto	»	3,426.	7	—
Valuta di tela	»	1,368.	17	—
Valuta di travi	»	4,681.	17	8
Valuta di ferro	»	182.	6	—
Valuta di generi diversi	»	52.	9	—
Onorarj e Gratificazioni	»	1,570.	—	—
	£	66,305.	11	4

La partita di N.° 5 che riguarda la *Ghiaja e Spese relative* ascende a £ 21,719. 8. — e si distingue come appresso.

Ghiaja e Spese relative

Valuta di Tonnellate 50.92 Coke bruciato	£ 3,196. 4 —
Idem di Tonnellate 226. — Bitume e polvere di Coke sparso colla ghiaja	» 16,441. 10 —
Spese diverse di mano d'opera e altre	» 2,081. 14 —
	£ 21,719. 8 —

È d'uopo fare avvertire, rapporto al consumo del Coke, che le Tonnellate 50. 92 portate in questo conto, furono bruciate dalle Locomotive che servirono al trasporto dei materiali per la costruzione della Strada; le Tonnellate 226 Bitume, e polvere di Coke, che pure figurano nel conto stesso, si referiscono allo spurgo che venne fatto dall'anno 1844 a tutto il mese di Novembre 1850 del Bitume e Polvere di Coke inservibile a bruciarsi, e che venne consumato in detto spazio di tempo spargendolo sopra i Piazzali dei Capannoni insieme alla Ghiaja.

La partita di N.° 6 al conto *Passaggi ed Impalancate* presenta la spesa di £ 286. 16. 8 che si com-

pone della valuta di semi di acace per formare le siepi, e di spese di mano d' opera.

La partita di N.° 7 sotto il titolo *Stazioni* ascendente a £ 45,514. 14. — è composta come segue.

Stazioni

Lavori murari	£	20,980.	13	—
Lavori di falegname e spese di mano d' opera	»	12,787.	11	4
Lavori di fabbro	»	1,983.	5	4
Valuta di pietrami e altri materiali .	»	3,080.	10	—
Valuta di macchinette per i biglietti .	»	2,274.	1	—
Valuta di cassette per i biglietti. . . .	»	1,698.	13	4
Onorarj diversi	»	2,710.	—	—
	£	45,514.	14	—

La partita di N.° 8 che appella a *Carrozze ed altri Veicoli* è di £ 23,708. 6 4. Questa somma si costituisce della valuta di legname e di spese di mano d' opera per la costruzione di due carrozze di seconda classe, sei bagagliaj e due frugoni.

La partita di N. 9 riguardante il conto *Lavori diversi e Spese generali* per la doppia rotaja ammonta a £ 48,954. 15. 8, ed è formata della seguente distinta.

Lavori diversi e Spese generali per la doppia Rotaja

Lavori diversi e spese di mano d'opera e altre	£ 17,849.	10	8
Valuta di Tonnellate 354 Coke bruciato per la macchina fissa dall'anno 1844 al 1849	» 25,753.	5	—
Lavori di stamperia	» 1,200.	—	—
A Pietro Senn e C. per loro propina d'agenzia dal 7 Giugno al 23 Ottobre 1849	» 2,500.	—	—
A Emanuel Fenzi e C. per emolumento al baratto di N.° 1,000 azioni	» 400.	—	—
Onorarj diversi	» 930.	—	—
Spese legali	» 322.	—	—
	£ 48,954.	15	8

In esso conto vi figura una partita di Tonnellate 354 Coke bruciato per la macchina fissa (che è quella che serve per la lavorazione delle diverse officine) dall'anno 1844 a tutto il 1849, partita che nei respettivi precedenti anni fu omesso di portare come onere del *conto Costruzione*, e che essendosi dovuta passare in quest'anno, non si trovò giusto di portarla a carico del conto del *servizio attivo*, ma piuttosto al presente conto.

La partita di N.° 10 riguarda i *Frutti arretrati pagati a diverse Azioni riabilitate*, ascende a £ 2,010. ed è distinta come appresso:

Frutti arretrati pagati a diverse Azioni riabilitate

Frutti sopra 9 Azioni a £ 18 1/2 per Azione. . . . . £	166. 10 —
Detti sopra 21 dette £ 18 1/2. . . »	388. 10 —
Detti sopra 20 dette a ragione di 4 semestri arretrati formanti insieme £ 63 1/2 per Azione . . »	1,270. — —
Detti sopra 10 dette a ragione di un semestre di £ 18 1/2 per Azione. . . . . »	185. — —
	£ 2,010. — —

La partita di N.° 11 si compone dei *Frutti e premj dell' Imprestito* che nel loro complessivo importare sommano £ 62,200, e sono divisi conforme alla seguente nota.

Frutti e premj dell' Imprestito

Premio al 4 0/0 sull' estinzione di N.° 40 obbligazioni. . . . . £	1,600. — —
Frutti al 5 0/0 sulle medesime. . . »	1,000. — —
Detti al 5 0/0 sulle rimanenti N.° 1160. »	29,000 — —
Premio al 4 0/0 sull'estinzione di N.° 40 obbligazioni . . . . »	1,600. — —
Frutti al 5 0/0 sulle medesime . . . »	1,000. — —
Detti al 5 0/0 sulle rimanenti N.° 1120 »	28,000. — —
	£ 62,200. — —

I Sindaci dell' anno decorso a c. 17 del loro rapporto resero conto degli oneri, e condizioni che accompagnarono questo imprestito, perlochè si stima oggi inutile di tornare a presentare un nuovo dettaglio, e di fare nuove reflessioni sul medesimo.

La partita N.° 12 qualificata col titolo di *Costruzioni nuove pel maggior trasporto delle Mercanzie* la di cui cifra totale si presenta in £ 98,573. 6. 8, si divide in più capi conforme al prospetto qui unito.

Costruzioni diverse per il trasporto delle Mercanzie

Lavori murarj.	£ 10,000.	—	—
Valuta di N.° 60 vagoni costruiti per il trasporto delle mercanzie .	» 79,447.	6	4
Lavori di falegname, fabbro, valuta di materiali e spese diverse di mano d' opera.	» 9,126.	—	4
	£ 98,573.	6	8

La partita di N.° 13 riguarda cambiali da esigere per *Firenze, Livorno* e *Londra* che nel complessivo importare ammonta a £ 248,623. 17. 8 e viene divisa in tre distinte categorie.

Cambiali da esigere

Cambiali per Livorno	£	213,836. 2 »
Dette per Firenze	»	4,000. — »
Dette per Londra £ *st.* 1022. 17 a 30 10	»	30,787. 15 8
	£	248,623. 17 8

Se a questa Somma si unisce quella dipendente dalla partita di N.° 14 che appella *ai Contanti in Cassa* designata nel Bilancio in revisione colla cifra di £ 124,317. 6. 4 si presenta un totale di £ 372,941. 4. che il Consiglio dirigente teneva in pronto per supplire alle passività ed urgenze Sociali; e questo sistema, che altri potrebbero chiamare di precauzione, si deve piuttosto caratterizzare per una necessità, se si rifletta, che conforme è stato superiormente avvertito, esistono dei Creditori già liquidati i quali possono ad ogni loro volontà ripetere il pagamento del respettivo loro credito; e fra questi Creditori vi sono quelli per espropriazioni, ai quali viene per convenzione corrisposto il frutto alla ragione del 4 per cento; e più specialmente poi per una necessità si doveva ritenere allorchè si perveniva all'epoca della formazione del presente Bilancio.

A quest'epoca il Consiglio dirigente non doveva

essere in molta tranquillità d'animo, mentre oltre il pensiero che aveva di dovere essere preparato a far fronte alle passività, ed urgenze surriferite, aveva pure altro e più grave pensiero che era quello di dovere prepararsi al pagamento di £ 450,000. — — importare dei dividendi dovuti agli Azionisti; e questo stato d'incertezza finanziera dà a credere che a mera cautela si persuadesse il Consiglio dirigente a procrastinare di un mese piú del solito il pagamento dei suddetti dividendi.

La partita di N.° 15 prende di mira il quantitativo di Coke esistente in magazzino e che monta a £ 45,213. 11. 4. Il prospetto che si unisce dimostra la quantità del Coke esistente nel precedente Bilancio, e la quantità di quello acquistato nel corrente anno; dimostra poi l'erogazione di questo combustibile.

Combustibile

Tonn. 1,050. —	Coke in essere come da Bilancio precedente .	£	76,411.	10	»
» 2,599. 90	Detto, e carbon fossile acquistato in quest'anno	»	159,244.	4	4
Tonn. 3649. 90	Totale.	£	235,655.	14	4
	Spese di facchini, magazzinaggio, assistenza ec.	»	1,543.	9	4
	Noli	»	1,777.	3	4
		£	238,976.	7	»

Erogazione

Tonn. 2,136. 38	Consumato per il servizio delle Locomotive	£	136,442. 6 8
» 218. 59	Consumato nel presente anno per la macchina fissa	»	13,907. 14 »
» 354. —	Idem dall'anno 1844, al 1849.	»	25,753. 5 »
» 19. 33	Consumato per il trasporto della Ghiaja e materiali	»	1,218. — »
» 226. —	Bitume e polvere sparsi sui Piazzali delle Stazioni	»	16,441. 10 »
Tonn. 2,954. 30		£	193,762. 15 8
» 695. 60	in essere a Bilancio.	»	45,213. 11 4
Tonn. 3,649. 90	Totale	£	238,976. 7 »

Da questo prospetto si riscontra essere state consumate per il servizio attivo delle Locomotive tonnellate Coke 2136. 38, mentre nell'anno decorso soltanto ne furono consumate per l'identico oggetto Tonnellate 2064; ciò che forma una differenza in più nel consumo dell'anno presente di Tonnellate 72. 38.

Che se si considera il maggiore sviluppo acqui-

stato per causa del trasporto delle Mercanzie, per cui le Locomotive hanno percorso in quest'anno miglia 225,186, nel tempo che lo scorso anno ne percossero sole miglia 177,735, e così miglia 48,159 in più, sarà facile il persuadersi che il suddetto aumento di consumo non stà nella stessa proporzione, e che rapporto a ciò l'Amministrazione ha risentito un economico vantaggio.

È sodisfacente il potere assicurare che da un calcolo eseguito si rileva che le Tonnellate 1,656 di detto Combustibile state acquistate nello scorso anno e che insieme alle spese ammontano a £ 113,062. 7. 8 costituirono il prezzo medio di £ 68 e $^{29}/_{100}$ la Tonnellata, mentre le Tonnellate 2,599 e $^{90}/_{100}$ acquistate in quest'anno, e che importano insieme alle spese £ 162,564. 17. — costituirono il prezzo medio di £ 62 e $^{32}/_{100}$ la Tonnellata, talchè si è verificata una economia significante a favore della Società.

Si ritiene che questo benefizio principalmente possa dipendere dall'avere eccitato il conveniente sistema di dare in accollo la fornitura di questo combustibile.

Cade qui a proposito emettere un'opinione favorevole per i Contratti di accollo, e non si può fare a meno di ritenere che, perseverando in questo iniziato sistema, potranno refluire nuovi vantaggi, non tanto in questo articolo, quanto in tutti gli altri generi di consumo dei quali necessita la Società.

È d'uopo finalmente nei rapporti di questo com-

bustibile fare conoscere, che mediante il passaggio a spese generali di Tonnellate 354 Coke consumato dalla Macchina fissa negli scorsi anni, e Tonnellate 226 bitume, e polvere inservibile a bruciarsi e sparse pei piazzali delle Stazioni, si è venuto a verificare l'inessere del combustibile portato nel presente Bilancio, mentre atteso questi non operati passaggi nei Bilanci precedenti, veniva portato in Attivo un quantitativo di combustibile maggiore di quello che realmente esisteva.

La partita di N.° 16 che porta il titolo *Traverse in deposito e da tagliarsi* ammonta a £ 180,400. 18. —

Dalla distinta che segue si rileva quante ne sono state acquistate, quante ne furono impiegate nel piano stradale, e quante ne esistevano in essere all'epoca del Bilancio, compresovi il valore del fitto della Pineta Ponticelli.

Traverse in deposito e da tagliarsi

Traverse N.° 12108 in essere al Bilancio precedente per. £ 48,747. 1 8		
Fitto della Pineta Ponticelli	» 106,250. — —	£ 154,997. 1 8
Valuta di N.° 26,210 traverse acquistate	»	93,006. 3 8
Spese del ricevimento, caricazione, noli ec.	»	2,001. 19 4
Onorario	»	900. — »
		£ 250,905. 4 8

Erogazioni

Valuta di N. 17,588 traverse cambiate sul piano stradale . . . . £ 70,504. 6 8
Valuta di N. 20,730, in essere al Bilancio. . . . . . £ 74,150. 18
Fitto della pineta sud. » 106,250. — » 180,400. 18 —

£ 250,905. 4 8

Dal calcolo operato in riguardo alle Traverse medesime ne resulta che quelle acquistate nel decorso anno ragguagliarono, comprese le spese, £ 4 $^{12}/_{100}$ l'una, mentre quelle acquistate nell'anno presente costituiscono il prezzo medio di £ 3 $^{65}/_{100}$ l'una, lo che torna in lode dell'Amministrazione.

Si è creduto conveniente di dovere prendere cognizione dell'esito delle traverse state tolte, e cambiate al piano stradale, e si è riscontrato che servirono in parte per riscaldare le macchine, ed in parte per l'uso dell'Amministrazione nella stagione invernale.

La partita di N. 17 ascendente a £ 383,412. 16. 4 viene costituita da *Valori, Provviste e generi diversi,* e *Materiali avanzati alla costruzione.*

Dalla qui dettagliata distinta si conosce di quali oggetti questa somma si compone, ed intorno alla quale non cade osservazione.

Provviste e generi diversi e Materiali avanzati dalla costruzione

Generi diversi in Magazzino di Firenze presso la Stazione come da Inventario . . . . £	12,449. 16 »	
Detti esistenti nell'officina delle Locomotive come da inventario. »	82,941. 15 8	
Detti esistenti nell'officina delle Carrozze come da inventario . . . . »	79,610. 15 8	
Materiali esistenti in deposito a 4 Stazioni . . . . »	147,367. 3 2	
Detti esistenti nell'officina di G. Miniati falegname . . . . »	24,076. 7 »	
Libbre 77,113, Zingo a £ 15 il cento esistente in Magazzino a Pisa»	11,567. » »	
Pietrami esistenti sul Piazzale a Pisa. . . »	131. 10 »	
	£ 358,144. 7 6	
Ribasso sulle stime. »	58,144. 7 6	£ 300,000. » »
	Segue	£ 300,000. » »

Riporto £ 300,000. » »

Oggetti avanzati nella riduzione della Stazione di Firenze

Affissi diversi valutati insieme come da inventario. . . . . £	3,029. 6 8	
Oggetti di ferro idem. »	2,367. 5 »	
Tubi per acqua idem. »	435. 7 »	
Pietrami idem. . . . . »	4,642. 10 4	
Marmo idem. . . . . »	229. 6 8	£ 10,703. 15 8

Oggetti in Magazzino

Biglietti da viaggiatori N. 1,235,469 . . . . »	6,041. 1 »	
Stoppa ℔ 4,971 . . . »	831. 6 8	
Carta in colori risme 30 »	600. » »	
Olio di oliva ℔ 4,593. »	2,014. 14 4	
Spazzole per carrozze N. 38 . . . . »	189. 16 »	
Biacca *cassette* 12 . . »	333. 4 4	
Ragia, minio, zanobita e litargirio. . . . . »	746. » 4	
Colla ℔ 292 . »	169. 6 8	
Sapone » 340 . »	139. 16 8	
Olio di lino » 180 . »	70. 13 4	
Piombo » 256 . »	41. 10 »	

Segue £ 310,703. 15 8

		Riporto £	310,703. 15 8
Candele	» 343 ½ »	156. 3 8	
Carta da scrivere risme 35.	»	251. 6 8	
Brace ℔ 1202.. . . .	»	12. » 4	
Granate N. 16. . . .	»	13. 6 8	
Sevo botti 2.	»	1,407. 7 »	
Stampati diversi . . .	»	2,402. 9 8	
Ruote di ferro *un paro*	»	1,300. » »	
Tubi di ferro da Locomotive casse 13. .	»	32,240. 8 8	
Stadere N. 1.	»	40. » »	
Tela plattiglia *pezze* 3	»	102. 15 4	
Coperte N. 30	»	300. » »	
Acciaro fasci 56 . .	»	1,965. 14 4	
Ruotaje N. 870 . . .	»	21,339. 19 » £	72,709. » 8
			£ 383,412. 16 4

Sopra le partite segnate di N. 18. 19. 20. 21 e 22 non ha luogo pure nessuna osservazione, e interessa solo assicurare della regolarità di esse, essendo coerenti alle scritture della Amministrazione della Società.

L'altra partita di N. 23 intitolata *Debitori diversi* in £ 3,853. 14. 4 si compone, a tenore dell'unita distinta, degli appresso nomi di Debitori.

Debitori diversi

Bassenge e C. di Dresda. . . . . . . £	82.	11	4
Laudadio Gentilomo Agente in Venezia. »	98.	14	—
Filippo Kohen di Trieste . . . . »	231.	9	8
Mendelssohn e C. di Berlino . . . . . »	30.	8	8
Giacomo Senn Provveditore. . . . . . »	2,372.	12.	8
Carlo Siemoni Ispettore delle Foreste a Pratovecchio . . . . »	965.	8	—
Lorenzo Rossi di Firenze. . . . . . . »	50.	—	—
Luigi Galvani di Firenze . . . . »	22.	10	—
£	3,853.	14	4

Terminata l'analisi di quanto nel Bilancio cade sotto la caratteristica *Attivo*, si passa adesso a parlare del *Passivo* del Bilancio medesimo.

La partita N. 1. del Passivo pertanto appella al Capitale della Società in £ 32,045,131. 15. 8.

Essendo questa somma identica a quella resultante dal Bilancio dello scorso anno, non merita rilievo o osservazione.

Le partite di N. 2. 3. e 4. sono relative alle somme restituite, ed a quelle che restano a restituirsi in compimento dell'Imprestito approvato dagli Azionisti nell'Adunanza Generale del 19 Settembre 1849, e del quale i passati Sindaci estesamente parlarono nel loro rapporto.

Le partite di N. 5. e 6. rappresentano i Creditori liquidi per espropriazioni nei rapporti del Capitale e relativi frutti dovuti a tutto il 30 Aprile 1851, sù di che superiormente si è tenuto parola.

Le partite segnate sotto i Numeri 7 8 9 10 rappresentano altrettanti Creditori della Società per saldo dei respettivi loro conti, i quali essendo stati esaminati e dispunti si sono ritrovati in perfetta regola.

Le successive partite di N.° 11 e 12 riguardano il conto della *Massa degli Inservienti e della Cassa di Soccorso;* l'utilità di questi due conti, ormai bastantemente conosciuta, atteso l'esserne stata fatta dai passati Sindaci singolare parola nel loro rapporto, rende superfluo il farne ulteriore menzione.

Le partita di N.° 13 concerne i Dividendi, di cui erano creditori gli Azionisti all'epoca del Bilancio sulle loro respettive azioni.

La partita N.° 14 sotto il titolo *Creditori diversi* ammontante a £ 1454 11 — si compone dei seguenti nomi.

Creditori diversi

Boccini Gemmi e C. di Firenze . . .	£	895.	14	—
Marcuard e C. di Parigi.	»	50.	1	8
Carovana di Pignonesi.	»	25.	—	—
Warchex Noseda e C. Agenti a Milano.	»	483.	15	4
	£	1454.	11	—

La partita N. 15. *Fondo di riserva* del Bilancio precedente, ed ammontante a £ 75,455. 16 4 è quella medesima che sotto il titolo stesso figurava nel Bilancio del decorso anno.

Della convenienza, ed utilità di questo fondo di riserva parlarono bastantemente i passati Sindaci per lo che sarebbe superfluità il farne nuovamente subietto di discorso.

La partita di N. 16 s' intitola *Profitti e Perdite;* questo conto presenta una cifra di £ 18,572. 1 4

Dalla dettagliata dimostrazione che si accompagna rilevasi che gli utili totali resultanti nell'annata amministrativa in esame ascesero a £ 26,144. 13 8

E qui cade in acconcio lo spiegare che parte di questa somma fino alla concorrenza di £ 7,572. 12 4 fu erogata e destinata dal Consiglio Dirigente a completare la somma di £ 540,000 distribuita agli Azionisti col dividendo del 1.° Novembre 1850 e le rimanenti £ 18,572. 1 4 sono quelle che figurano nel Bilancio in revisione, e che rimangono tuttora in sospeso.

Questa spiegazione si è creduta necessaria per togliere ed eliminare qualunque impressione a chiunque confrontasse le due partite, che una sotto N. 16 del *Passivo*, l' altra esistente come ultima fre le quattro partite sotto il titolo *Reparto dell'utile*, in ambedue le quali si legge £ 18,572. 1. 4, coll' altra partita che figura come ultima sotto la caratteristica *Introiti* e che ascende a £ 26,144. 13. 8.

Il Prospetto relativo a questo conto è il seguente

Profitti e Perdite

Ricavato di erba lungo la linea . . . £ 2142. 10 »
Idem di terreno . . . . » 1818. 17 8
Idem di una caldaja usata. . . . . . . » 2900. » »
Idem di ferro vecchio. . . . . » 953. 10 »
Idem di marrocchini . . . . » 163. 6 8
Idem di mantrici . . . . » 166. » »
Idem di materiali diversi . . . . » 660. 13 »
Idem di caratelli vuoti . . . . » 86. » »
Dalla Strada Ferrata Senese per occupazione di terreno e spese peritiche . . . . £ 15410. 1 4
Da detta per rimborso di paghe di Impiegati a Empoli . . . . » 8093. 13 »
Dalla Strada Ferrata Senese per rimborso di oggetti vendutili . . . » 1186. 4. 4

£ 24689. 18 8

A detta per abbuoni dovutili . . . . » 2078. 4 4 » 22611. 14 4
Dalla Strada Ferrata Lucchese per lavori . . . . » 1680. 1 4
Da diversi per pigioni, fitti di terreni e orti . . . . » 2367. 2 4
Da diversi per interessi e sconti di cambiali . . . . » 21057. 1 8
Differenza sopra diversi piccoli conti ec. » 97. 6 »

Segue. £ 56704. 3 »

Riporto £ 56,704. 3 »

A dedursi

Interessi dovuti a diversi espropriati
ed altri Creditori . . . . » 30,559. 9 4

UTILI NETTI £ 26,144. 13 8

Che £ 7572. 12 4 formano parte della Somma di £ 540,000. » » distribuita agli Azionisti col dividendo del 1.° Novembre 1850.

» 18572. 1 4 esistenti in sospeso a credito del conto Profitti e Perdite come da Bilancio.

£ 26144. 13 8

Nel conto *Profitti e Perdite* dell'anno decorso conforme rilevasi dal rapporto dei passati Sindaci a c. 27. si riscontra che una buona parte degli *Utili* in £ 22,575. 15. 8. emanava da *Interessi e sconti percetti.*

Esaminato il Bilancio in revisione si verifica che, sotto il predetto titolo d'*Interessi e sconti*, pure nell'anno amministrativo decorso, la Società ha lucrato £ 21,057, 1. 8., ma che d'altronde ha dovuto corrispondere per lo stesso titolo a diversi Espropriati e altri Creditori la somma di £ 30,559. 9. 4., talchè

sotto questo rapporto si presenterebbe una differenza facente carico della Società.

Questa sensibile differenza svanirà però se si rifletta che nell'epoca che comprende l'annata del Bilancio hanno avuto fine molte liquidazioni con Creditori per il titolo di Espropriazione, e nell'occasione della stipulazione del relativo contratto si liquidarono non tanto i frutti dell'annata in corso, ma quelli anco precedentemente loro dovuti da diverso tempo.

E qui ha compimento l'esame del Bilancio per ciò che appella al *Passivo*.

Prima di passare più oltre credono i Sindaci di permettersi di fare premure al Consiglio Dirigente affinchè si compiano nell'annata corrente le liquidazioni definitive cogli Espropriati in sospeso.

Il Bilancio in revisione con ordine esaminato porta a doversi prendere in considerazione la caratteristica *Introiti* che forma il primo capo della seconda parte, per quindi passare all'altro capo che riguarda *le spese*.

La totalità degli *Introiti Lordi* nell'annata amministrativa in esame ascese a Lire 2,074,828 5. —

Questa cifra posta in confronto con quella degli *Introiti Lordi* dello scorso anno, conforme si legge a c. 28 del Rapporto dei passati Sindaci, che ascese nella sua totalità a £ 1,803,625. 3. — presenta un aumento di £ 271,203. 2. —

Mentre però sussiste questo aumento, d'altronde una diminuzione di Passeggeri si è verificata in quest'ultimo anno di fronte all'anno precedente. Il minor

numero però dei passeggeri, attesa l'accresciuta tariffa, non ha fatto pregiudizio alla Cassa Sociale; anzi l'incasso pecunario nei rapporti di questo ramo amministrativo ha risentito un aumento.

Sono pure d'incremento d'*Introiti, le Mercanzie;* Il Consiglio Dirigente in seguito dei rapporti ed informazioni del Direttore, negli ultimi mesi dello scorso anno 1850 adottò, riguardo alla Società da esso amministrata, il sistema che altrove, ed in congeneri Amministrazioni è stato adottato, di favorire cioè mediante abbuoni sui prezzi di Tariffa, coloro fra Negozianti, e Spedizionieri che avessero spedito forti partite di Merci.

È indubitato pertanto che un tal praticato sistema ha prodotto in questo secondo ramo amministrativo un maggiore sviluppo, e si può ritenere che tutti i giorni in modo sensibile ancor più accresca, e sviluppi.

Altra partità d'incremento d'*Introiti* si verifica nei *Bagagli;* il movimento delle persone è stato minore, pure l'incasso in quest'anno per tale titolo è stato maggiore.

Essendo uguale la Tariffa di quest'anno a quella dello scorso anno, non si può attribuire che all'ordine, e regola che si cerca scrupolosamente mantenere nelle verificazioni delle matrici dei libri di spedizione che si fa settimanalmente.

Una differenza però si verifica nell'incasso fra i mesi antecedenti al Gennajo 1851 e quelli posteriori; tal differenza viene cagionata dall'avere considerato

come Bagagli alcune Merci che prima di detta epoca spedite col Treno dei passeggeri erano sottoposte ad una più elevata Tariffa, ma che successivamente all'epoca stessa essendo state le dette riconosciute merci portate alla loro vera categoria, e trasportate con Treno delle Mercanzie, hanno sofferto una diminuzione che era giusto l'accordarli.

L'avere finalmente stabilito un ordine, una regola nei libri di amministrazione ed un facile sistema di verificazione nei libri di spedizione ha convinto che un incremento si è verificato nella partita *Pacchi e Gruppi*, non meno che nell'altra *Bestiami e Vetture*, lo che fa persuasi che nella passata Amministrazione sia per irregolarità, sia per inavvertenza tali partite erano trascurate.

Il secondo capo della seconda parte del Bilancio conduce all'esame delle *Spese di Attivazione.*

La descrizione che se ne dà nei ben distinti sei capi del Bilancio sotto il detto titolo di spese di attivazione, pare che debba dispensare dal doverle sottoporre a più minuto, e nuovo dettaglio.

A forma del Bilancio stesso queste spese sommano a £ 922,200. 17 4, che confrontate con quelle desunte dal Bilancio dello scorso anno ascendenti a £ 893,810. — 4 presentano una differenza in più di £ 28,390. 17 —, e ciò in quanto al confronto della totalità di tali spese.

Che se poi si porge attenzione ed esame alle varie classi delle quali questa totalità si compone, e se ne fa un regolare confronto con quelle dell'an-

no decorso, se ne riscontra in alcune un risparmio, in altre un aumento.

Ritenuto questo fatto in seguito dei più accurati esami e riscontri eseguiti e degli schiarimenti ottenuti in proposito, è stato giuoco forza persuadersi che la differenza deve attribuirsi alla circostanza di essere stato nel Bilancio dell'annata precedente amministrativa passato a *Spese di Costruzione*, non poche e diverse spese che invece appellare dovevano al *Servizio attivo*.

Infatti l'anno scorso fu posto al *conto costruzione* l'onorario dei Sindaci, li stipendi del Provveditore e di due suoi Commessi, le spese di Cartoleria, Inserzioni, e Spese legali (vedi pag. 15 del rapporto dei Sindaci dell'anno 1849-50), spese tutte che in quest'anno figurano più regolarmente nella categoria di quelle relative al *servizio attivo*.

Giova inoltre far conoscere che la surriferita differenza è pure cagionata da un aumento di Personale nell'interessante branca amministrativa che riguarda i Magazzini.

Incipiente questa branca l'anno decorso, perchè appena instaurata, quest'anno ha avuto il suo compimento.

Il pretendere però di fare in quest'anno un giusto e ben ragionato stato di confronto della totalità delle spese si ritiene impossibile. I Sindaci che saranno eletti a rivedere l'Amministrazione in corso potranno presentare un esatto discarico di questa interessantissima parte dell'Amministrazione sociale.

Restringendosi frattanto al mero fatto, interessa rilevare che la cifra di £ 28,390. 17. per le accresciute spese in confronto a quella di maggiore incasso di £. 271,203. 2. non sta nella stessa proporzione; e ciò è tanto vero che le spese dello scorso anno, non contemplato l'utile resultato dal conto *Profitti e Perdite*, costituirono sull'introito lordo 49 55/100, mentre quelle dell'anno in revisione costituiscono soltanto 44 44/00, lo che comprova che in questa parte ancora si è nell'insieme verificata una reale economia.

Si potrebbe dire terminata adesso la revisione di tutte le partite che compongono il Bilancio in esame. A compimento però del rapporto si è stimato utile e conveniente di aggiungere qualche osservazione e riflessione generale, che in parte per giustizia ed in parte per amore dell'Impresa sarebbe stato forse rimproverabile se si fosse trascurato di sottoporre all'intelligenza degli Azionisti.

Le verificazioni, riscontri, ed esami che accompagnarono questa revisione hanno persuaso e convinto, che ogni partita sia attiva o passiva, ha di corredo il suo documento di giustificazione.

Che l'animo sempre disposto e pronto del Consiglio Dirigente, e della Direzione a portare per quanto è possibile l'Amministrazione ad una maggiore semplicità e chiarezza, ha in quest'anno pure ottenuto un sensibile perfezionamento.

Infatti gl'Impiegati a seconda dei varj rami amministrativi hanno in perfetta regola le loro scritture, e libri, dai quali emerge una lodevole esattezza.

Che intanto quest'anno ha avuto compimento la istallazione regolare di tutto ciò che riguarda la partita relativa all'Amministrazione dei Magazzini, sia nei rapporti alla spedizione e ricevimento di Mercanzie, sia rapporto alla verificazione giornaliera de'Biglietti, sia nei rapporti del consumo dei generi necessarj alla lavorazione delle Officine, ed al mantenimento della strada.

In questo proficuo ramo amministrativo tutti i libri e scritture sono collegati talmente insieme che presentano tale ordine e tale nesso fra loro, che l'irregolarità e la frode sono per certo eliminate, e l'animo dei revisori più specialmente se ne è convinto nei rapporti del rilascio e consegna dei Biglietti destinati ai Passeggeri, a riguardo dei quali lo Stato di confronto che viene redatto giornalmente presenta a colpo d'occhio quanti nelle diverse Stazioni ne sono stati consegnati, e quanti ne sono rientrati.

Merita su di ciò lodevole menzione chi con solerzia ed accuratezza ha instituito e perfezionato un tale sistema.

Ci gode l'animo altresì poter oggi annunziare essere attivata la Stampa dei Biglietti in Toscana. L'anno scorso nel Rapporto dei Sindaci si annunziava a c. 22 che la Direzione si era data pensiero di commettere delle prove di tali Biglietti; queste prove hanno avuto un felice resultato, e si riscontra un'economia nell'Amministrazione.

Che aperta la Cassetta a triplice chiave destinata alla conservazione dei depositi delle Azioni, ai

quali sono tenuti i funzionarj della Società, a seconda degli Statuti, si è verificata l'esistenza regolare di tale deposito.

Finalmente si terminerà questo Rapporto con una avvertenza, che a senso dei Sindaci sembra potere influire alla maggiore economia sociale.

Nell'esame e riscontri eseguiti è caduta sott'occhio una qualche partita di generi che sono stati acquistati da dei Rivenditori a dettaglio, anzi che da Ricevitori di prima mano, perlochè si opina che forse debba essere stato pagato un prezzo superiore di quello che si sarebbe potuto ottenere se tali generi fossero stati acquistati in prima mano.

In conclusione, è un fatto innegabile che in seguito delle già incoate riforme ne sono resultati dei reali benefizi, ed è indubitato altresì che perseverando, come non è a dubitarsi, in tale sistema, la Società ne risentirà in breve ulteriori vantaggi.

Firenze, li 10 Settembre 1851.

ROBERTO CONSTANTINI.
Dott. ROBERTO DE' FILIPPI.
R. FINZI-MORELLI.